



Andres Koppel  
Stromtec OÜ  
andres.koppel@stromtec.ee

11.07.2025

Meie 11.07.2025 nr 7.1-2/25/10687-4

### Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11342 tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks Stromtec OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr 25-58, projekti kood LC3997 „Ojavälja ja Ojapõllu kinnistute liitumine madalpingel. Kajamaa küla, Saku vald, Harju maakond“ (edaspidi *projekt*).

*Projektis* on lahendatud Harju maakonnas Saku vallas Kajamaa külas asuvate kinnisasjade Ojavälja (katastritunnus 71901:001:0527) ja Ojapõllu (katastritunnus 71901:001:0528) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 11342 Saku-Tõdva tee kaitsevööndisse km 3,573-3.807** (liitumiskilbid, jaotuskilp, maakaabel).

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 04.07.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/10561-2 „Projekteerimistingimuste taotluse nr 2511002/12307 kooskõlastamine märkustega“ väljastatud nõuetele ja riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Stromtec OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr 25-58, projekti kood LC3997 „Ojavälja ja Ojapõllu kinnistute liitumine madalpingel. Kajamaa küla, Saku vald, Harju maakond“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 11342 Saku-Tõdva teelõik km 3,707-4,950 on RB (*RB riste Saku – Tõdva*) objekt, ehitustööde eeldatav periood on 04.06.2020 – 31.12.2025. **Transpordiameti kontaktisik: ehituse projektijuht Laura Kraiss, [laura.kraiss@transpordiamet.ee](mailto:laura.kraiss@transpordiamet.ee)** . Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11342 teelõik km 0,400-7,400 on pindamistööde objekt, ehitustööde eeldatav periood 01.04.2025 – 31.12.2025. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud. Vastavalt liiklusseaduse § 45 lg 13 ei ole sõidukitega, sh ehitustehnikaga, lubatud sõita väljaspool teed kohtades, mis ei ole ette nähtud mootorsõidukite liikluseks. **Märgime, et Ojavälja ja Ojapõllu kinnisasjadele puudub riigiteelt otseligipäas.**

4. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
5. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
9. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

**Juhime tähelepanu, et Transpordiametiga ei ole seni kooskõlastatud hoonete püstitamiseks ning juurdepääsutee rajamiseks koostatavaid projekte, mistõttu võivad projektlahendused muutuda ja käesoleva kooskõlastuse objektiks oleva projekti elluviimine olla ennatlik.**

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „Taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_ja\_-rajatise\_projekt.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee